



Kastenanhänger



Bagagères



General-purpose trailers



www.ries-tech.ch

Chablais-Remorques

Z.I. en Reutet 1 • 1868 Collombey
Tél. 024 / 471.10.10 • Fax 024 / 471.67.92
info@ries-tech.ch



Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service.
Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe.
Qualität und Auswahl. Seit 1965.

Wir bei wm meyer® stehen seit 1965 für exzellente Qualität Made in Germany. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

An Kastenanhängern bieten wir seit jeher eine besonders große Auswahl. Da sind zunächst die klassischen Allrounder: HZ, HZB und B. 35 cm hohe, solide Bordwände aus eloxiertem Aluminium, moderne, tiefliegende Verschlüsse, eine robuste V-Deichsel, Achsen mit langen Auflagen – das ist Qualität Made in Germany, auf die Sie sich verlassen können. Der HZ wird ohne Bremse und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg ausgeliefert. HZB und B dagegen sind immer gebremst. Gewichtsbereich: 1.000 kg bis 1.500 kg.

Die Anhänger der Serie BT haben wir speziell für den gewerblichen Einsatz entwickelt. Es handelt sich durchweg um Zweiachser mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 2.000 kg und 3.500 kg.

Employés hautement qualifiés et service fiable.
Choix incroyable et degré d'intégration important.
Qualité et choix. Depuis 1965.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité Made in Germany. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Nous vous proposons un choix énorme de bagagères. La HZ, la HZB et la B sont des remorques classiques et multifonctionnelles. Ce sont les ridelles solides en alu anodisé (hauteur : 35 cm), les serrures intégrées modernes, le timon en V robuste et les longs supports des essieux qui garantissent la qualité Made in Germany sur laquelle vous pouvez toujours compter. La HZ, conçue pour un poids total autorisé en charge (PTAC) de 750 kg, est sans frein. Les modèles HZB et B en revanche – des versions de PTAC entre 1.000 kg et 1.500 kg sont disponibles – sont toujours freinés.

Nous avons construit la série BT spécialement pour l'emploi commercial. Toutes ces remorques sont à deux essieux et ont un PTAC entre 2.000 kg et 3.500 kg.

Highly qualified staff and reliable service.
Vast product range and amazing in-house production depth.
Quality and choice. Since 1965.

Since 1965, we at wm meyer® have earned a reputation for the excellent quality of our products Made in Germany. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading Europeans manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

wm meyer® general-purpose trailers are available in a number of different series. HZ, HZB and B are true all-rounders. They are equipped with solid side panels made of anodised aluminium (height: 35 cm), modern fastenings integrated into these panels, a sturdy V drawbar and axles with particularly long supports. All in all, these lowriders provide you with an impeccable quality Made in Germany on which you can rely. The HZ is an unbraked trailer with a maximum gross weight of 750 kg. HZB and B have brakes and are available in the 1,000 kg to 1,500 kg weight range.

The trailers of the BT series have been specially developed for commercial use. All BTs have two axles. These trailers are available from 2,000 kg to 3,500 kg maximum gross weight.

Willkommen • Bienvenue • Welcome	2
Kastenanhänger • Bagagères • General-purpose trailers	4
Schnellübersicht • Aperçu rapide • Quick check	6
Zubehör • Options • Optional extras	7
HZ	8
HZB	10
B	12
BT	14

Schön, daß Sie sich für Produkte aus unserem Hause interessieren. Wir hoffen, diese Broschüre bietet Ihnen alle Informationen, die Sie suchen. Sollten trotzdem noch Fragen offen sein, nehmen Sie doch einfach Kontakt mit uns oder einem unserer Händler auf. Und nun wünschen wir Ihnen viel Freude bei der Lektüre!

Ihre wm meyer® Fahrzeugbau AG

Nous nous réjouissons de l'intérêt que vous portez à nos produits. Nous espérons que cette brochure vous fournira toutes les informations que vous cherchez. Pourtant, si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec nous ou avec un de nos revendeurs. Maintenant nous vous souhaitons une lecture agréable.

wm meyer® Fahrzeugbau AG

We really appreciate your interest in our products. We hope that this brochure will provide you with all the information you are looking for. However, if you have any questions, feel free to contact either us or one of our dealers. And now we wish you an enjoyable read!

wm meyer® Fahrzeugbau AG

Made in Germany





BT 2045/155 Zubehör: Stirnwand klappbar • BT 2045/155 Option : ridelle avant ouvrable • BT 2045/155 Optional extra: front panel which can be opened

Große Produktauswahl

- ✓ Ungebremste Kastenanhänger (HZ) und gebremste (HZB, B, BT)
- ✓ Standardausführungen (HZ, HZB) und Gewerbeausführungen (B, BT)
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell von 750 kg bis 3.500 kg
- ✓ Vielfältige Abmessungen, beim BT bis 4,5 m auf 2 m

Lange Achsauflagen

- ✓ Besonders stabile Befestigung der Achse(n) am Rahmen

Lange V-Deichsel

- ✓ Statt kurzer Rohr- oder C-Deichsel
- ✓ Durch 2 Deichselholme in V-Form erhöhte Stabilität
- ✓ Mehr Sicherheit bei scharfem Einschlagen mit dem Zugfahrzeug
- ✓ Bei ausgewählten Modellen serienmäßig, bei vielen anderen optional: von der Anhängerkupplung bis zum Heck durchlaufender, besonders stabiler V-Deichselrahmen

Bordwände aus Aluminium

- ✓ Statt Holz- oder Stahlblechbordwänden
- ✓ Extra hoch (35 cm)
- ✓ Stabil
- ✓ Rostfrei
- ✓ Edle Optik

Bordwandsicke

- ✓ Befestigung von Planen, Netzen u. ä.
- ✓ Bei Nachrüstung von Planen, Netzen u. ä. keine Montage von Knöpfen oder Drehkrampen erforderlich

Grand choix

- ✓ Bagagères non-freinées (HZ) et freinées (HZB, B, BT)
- ✓ Versions standard (HZ, HZB) et versions professionnelles (B, BT)
- ✓ PTAC : entre 750 kg et 3.500 kg (dépend du modèle)
- ✓ Beaucoup de dimensions, par ex. B disponible jusqu'à 4,5 m par 2 m

Long supports d'essieu(x)

- ✓ Fixation parfaite au châssis

Long timon en V

- ✓ Au lieu d'un timon tubulaire droit court ou d'un timon en C
- ✓ Stabilité augmentée grâce aux 2 bras de timon
- ✓ Sécurité augmentée quand on braque le volant du véhicule tracteur au maximum
- ✓ En série sur quelques bagagères, en option sur beaucoup d'autres : châssis en V très stable qui commence où se trouve la tête d'attelage et qui va jusqu'à la traverse d'éclairage

Ridelles en aluminium

- ✓ Au lieu de ridelles en bois / tôle d'acier
- ✓ Hauteur importante (350 mm)
- ✓ Stables
- ✓ Inoxydables
- ✓ Extérieur plus beau

Rainure intégrée aux ridelles

- ✓ Pour attacher des bâches, filets, etc.
- ✓ Si le client particulier achète une bâche, un filet, etc. plus tard, il ne sera pas nécessaire de monter des émerillons.

Huge product range

- ✓ Unbraked general-purpose trailers (HZ) and braked general-purpose trailers (HZB, B, BT)
- ✓ Standard trailers (HZ, HZB) and professional trailers (B, BT)
- ✓ Maximum gross weight ranging from 750 kg to 3.500 kg
- ✓ Lots of different dimensions available, e.g. in the case of the BT which goes up to 4.5 m by 2 m

Long axle supports

- ✓ Axle(s) securely attached to chassis

Long V drawbar

- ✓ Instead of a short tube drawbar or C drawbar
- ✓ V design provides increased stability
- ✓ Important safety feature in case of a sharp turn
- ✓ Standard feature of a lot of models, optional extra in the case of others: particularly stable V chassis which spans the whole length of the trailer

Aluminium side panels

- ✓ Instead of wooden / steel side panels
- ✓ Extra high (35 cm)
- ✓ Stable
- ✓ Corrosion resistant
- ✓ Aesthetically pleasing

Seam in side panels

- ✓ Facilitates fastening of canvas tops, safety nets, etc.
- ✓ When a canvas top, a safety net, etc. are bought after the purchase of the trailer it is not necessary to equip the trailer with buttons or swivels.

Wir haben für jeden
den passenden
Anhänger!

Il ne me
manque plus que
ma **remorque**
wm meyer® !



We have
got the
right **trailer**
for everybody!



HZ • 1 Achse, ungebremst • 1 essieu, non-freinée • 1 axle, unbraked



HZ 7525/126 Kastenanhänger (Tieflader)
V-Deichsel, Alubordwände, tiefliegende Verschlüsse
HZ 7525/126 Bagagère (roues extérieures)
Timon en V, ridelles en alu, serrures intégrées aux ridelles
HZ 7525/126 General-purpose trailer (lowrider)
V drawbar, aluminium side panels, fastenings integrated into side panels



ab S. 8
à partir de la p. 8
starting on p. 8

HZB • 1 Achse, gebremst • 1 essieu, freinée • 1 axle, braked



HZB 1021/126 Kastenanhänger (Tieflader)
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel, Alubordwände
HZB 1021/126 Bagagère (roues extérieures)
Freinage à inertie, système de marche arrière automatique, timon en V, ridelles en alu
HZB 1021/126 General-purpose trailer (lowrider)
Overrun brake with automatic reverse, V drawbar, aluminium side panels



ab S. 10
à partir de la p. 10
starting on p. 10

B • 1 Achse, gebremst • 1 essieu, freinée • 1 axle, braked



B 1330/151 Kastenanhänger (Tieflader)
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel, Stützrad, Alubordwände
B 1330/151 Bagagère (roues extérieures)
Freinage à inertie, marche arrière automatique, timon en V, roue jockey, ridelles en alu
B 1330/151 General-purpose trailer (lowrider)
Overrun brake with automatic reverse, V drawbar, jockey wheel, aluminium side panels



ab S. 12
à partir de la p. 12
starting on p. 12

BT • 2 Achsen, gebremst • 2 essieux, freinées • 2 axes, braked



BT 2740/185 Kastenanhänger (Tieflader)
Stützrad (≥ 2.500 kg: verstärkt, klappbar, mittig), Alubordwände
BT 2740/185 Bagagère (roues extérieures)
Roue jockey (≥ 2.500 kg : renforcée, automatique, au milieu), ridelles en alu
BT 2740/185 General-purpose trailer (lowrider)
Jockey wheel (≥ 2,500 kg: reinforced, automatic, in the middle), aluminium side panels



ab S. 14
à partir de la p. 14
starting on p. 14



BT 2025/126 Zubehör: Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.400 mm)
BT 2025/126 Option : bâche et ossature en alu (hauteur : 1.400 mm)
BT 2025/126 Optional extra: canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm)



B 1525/126 Zubehör: 100 km/h, Sonderhöhe, Deckel
B 1525/126 Opt. : kit « rouler plus confortablement », hauteur augm., hardtop
B 1525/126 Optional: smooth-ride kit, increased height, hardtop

Jede Menge an Zubehör sowie detaillierte technische Infos finden Sie online unter:
www.ersatzteile-anhaenger.eu
Vous trouverez des tas d'options et des fiches techniques sur notre site internet :
www.ersatzteile-anhaenger.eu
You can find lots of optional extras and technical details online:
www.ersatzteile-anhaenger.eu



HZ 7521/126 Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand, 2 Stützen, Alulaubaufsatz
HZ 7521/126 Options : pont grillagé, 2 béquilles, rehausse en alu
HZ 7521/126 Optional: mesh ramp, 2 prop stands, aluminium mesh extension



HZ 7521/126 Zubehör: Stützrad, Bordwanderhöhung, Flachplane
HZ 7521/126 Options : roue jockey, ridelles supplémentaires, bâche basse
HZ 7521/126 Optional: jockey wheel, additional side panels, flat canvas top

1 Achse, ungebremst • 1 essieu, non-freinée • 1 axle, unbraked

- Kugelkupplung
 - Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - Leuchtenleiste
 - Siebdruckholzboden
 - Anbinderinge außen: 4
 - Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - Heckwand klappbar
 - Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
 - Essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caoutchouc
 - Traverse d'éclairage
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - Anneaux d'arrimage extérieurs : 4
 - Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
 - Serrures intégrées
 - Ridelle arrière ouvrable
 - Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
 - Galvanised axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - Rear lights below platform
 - High-density plywood platform
 - External tie rings: 4
 - Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - Rear panel which can be opened
 - Corner posts for canvas top

Zubehör (Auswahl)

- Stützrad
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, Mindestbreite: 1.260 mm)
- Stirnwand klappbar
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar; maximale Zahl: 3 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwanderhöhung abnehmbar oder Stirnwand klappbar kombinierbar)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Achtung: Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht montiert)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)

Options sélectionnées

- Roue jockey
- Béquille arrière standard avec support
- Pont grillagé en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ, largeur minimale : 1.260 mm)
- Ridelle avant ouvrable
- Profilé supplémentaire en alu (hauteur : 217 mm, monté de manière permanente dans les ridelles, 4 côtés, pas amovible, quantité max. : 3 profilés)
- Hardtop en aluminium sandwich avec vérin (hauteur : 100 mm environ, pas disponibles avec ridelles supplémentaires amovibles ou ridelle avant ouvrable)
- Serrure à barillet pour hardtop en aluminium sandwich
- Ridelles supplémentaires amovibles en aluminium (hauteur : 350 mm environ, attention : ridelle arrière ouverte touche le sol)
- Porte-échelle en aluminium (hauteur : 220 mm environ)
- Rehausse grillagée en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche basse avec traverse en aluminium (pas montées)
- Bâche et ossature en alu (pas montées, distance plancher - toit : 1.400 mm environ)

Select optional extras

- Jockey wheel
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approximately 1,400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg, minimum width: 1,260 mm)
- Front panel which can be opened
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, on all 4 sides, cannot be taken off, maximum number: 3)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approximately 100 mm, cannot be combined with additional side panels or front panel which can be opened)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (height: approximately 220 mm)
- Aluminium mesh extension (height: approximately 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Flat canvas top with aluminium crossbar (not fitted)
- Canvas top and aluminium support (not fitted, height: approximately 1,400 mm from platform)



HZ 7575/126 Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm), Zubehör: Stirnwand klappbar, 4 Zurrbügel
HZ 7521/106 Ridelles en alu anodisé, rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm), opt. : ridelle av. ouvrable, 4 crochets d'arrimage
HZ 7521/106 Anodised aluminium side panels, seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm), optional: front panel which can be opened, 4 tie rings

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamt- gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
HZ 7521/106	750	140	610	2.110	1.060	350	3.260	1.530	870	13
HZ 7521/126	750	150	600	2.110	1.260	350	3.260	1.730	870	13



HZ 7521/106 Zubehör: Stützrad, Sandwichaludeckel
HZ 7521/106 Options : roue jockey, hardtop en aluminium sandwich
HZ 7521/106 Optional extras: jockey wheel, sandwich aluminium hardtop



Innenliegender Verschluß: geschlossen und geöffnet
Serrure intégrée : fermée et ouverte
Fastening integrated into side panel: closed and open



1 Achse, gebremst • 1 essieu, freinée • 1 axle, braked

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
 - Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - Leuchtenleiste
 - Siebdruckholzboden
 - Anbinderinge außen: 4
 - Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - Heckwand klappbar
 - Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caoutchouc
 - Traverse d'éclairage
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - Anneaux d'arrimage extérieurs : 4
 - Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
 - Serrures intégrées
 - Ridelle arrière ouvrable
 - Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanised axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - Rear lights below platform
 - High-density plywood platform
 - External tie rings: 4
 - Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - Rear panel which can be opened
 - Corner posts for canvas top

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Stützrad
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar; maximale Zahl: 3 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (H.: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwanderhöhung abnehmbar oder Stirnwand klappb. kombinierbar)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Achtung: Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht montiert)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, maximale Gesamthöhe: ca. 1.600 mm)

Options sélectionnées

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Roue jockey
- Béquille arrière standard avec support
- Rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ)
- Ridelle avant ouvrable
- Profilé supplém. en alu (hauteur : 217 mm, monté de manière perman. dans les ridelles, 4 côtés, pas amovible, quantité max. : 3 profilés)
- Hardtop en alu sandwich avec vérin (hauteur : 100 mm env., pas disponibles avec ridelles supplém. amovibles ou ridelle avant ouvrable)
- Serrure à barillet pour hardtop en alu sandwich
- Ridelles supplémentaires amovibles en aluminium (hauteur : 350 mm environ, attention : ridelle arrière ouverte touche le sol)
- Porte-échelle en alu (hauteur : 220 mm env.)
- Rehausse grillagée en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Reh. grill. en acier galva. (haut. : 600 mm env.)
- Bâche basse, traverse en alu (pas montées)
- Bâche et ossature en aluminium (pas montées, distance plancher - toit : 1.400 mm env.)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm, haut. max. : 1.600 mm env.)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)
- Jockey wheel
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1,400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg)
- Front panel which can be opened
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, on all 4 sides, cannot be taken off, maximum number: 3)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (h.: approx. 100 mm, cannot be combined with additional side panels which can be taken off or front panel which can be opened)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Additional aluminium side panels which can be taken off (h.: approx. 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (h.: approx. 220 mm)
- Aluminium mesh extension (h.: appr. 590 mm)
- Steel mesh extension (h.: approx. 600 mm)
- Flat canvas top, aluminium crossbar (not fitted)
- Canvas top and aluminium support (not fitted, height: approx. 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, max. height: approx. 1,600 mm)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamt- gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
HZB 1021/126	1.000	210	790	2.110	1.260	350	3.420	1.730	870	13
HZB 1025/126	1.000	230	770	2.510	1.260	350	3.820	1.730	870	13



HZB 1021/126 Aluminiumbordwände (Höhe: 350 mm), Kunststoffkotflügel
HZB 1021/126 Ridelles en aluminium anodisé (hauteur : 350 mm), garde-boues en plastique
HZB 1021/126 Aluminium side panels (height: 350 mm), plastic mudguards



HZB 1025/126 V-Deichsel, Siebdruckholzboden
HZB 1025/126 Timon en V, plancher en bois antidérapant imperméabilisé
HZB 1025/126 V drawbar, high-density plywood platform



HZB 1225/126 Zubehör: Alubordwanderhöhung (Höhe: ca. 350 mm)
HZB 1225/126 Option : ridelles supplémentaires en alu (haut.: 350 mm env.)
HZB 1225/126 Opt.: additional aluminium side panels (h.: approx. 350 mm)

1 Achse, gebremst • 1 essieu, freinée • 1 axle, braked

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
 - Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - wm-meyer®-Doppelrahmen
 - Leuchtenleiste
 - Stützrad
 - Siebdruckholzboden
 - Zurrbügel: 4
 - Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - Heckwand klappbar
 - Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caoutchouc
 - Châssis double wm-meyer®
 - Traverse d'éclairage
 - Roue jockey
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - Crochets d'arrimage : 4
 - Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (ép. : 25 mm, h. : 350 mm)
 - Serrures intégrées
 - Ridelle arrière ouvrable
 - Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanised axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - wm-meyer® double chassis
 - Rear lights below platform
 - Jockey wheel
 - High-density plywood platform
 - Tie rings: 4
 - Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - Rear panel which can be opened
 - Corner posts for canvas top

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- V-Deichselrahmen
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar, maximale Zahl: 3 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (H.: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwanderhöhung abnehmbar oder Stirnwand klappb. kombinierbar)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Achtung: Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht montiert)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, maximale Gesamthöhe: ca. 1.600 mm)

Options sélectionnées

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V
- Béquille arrière standard avec support
- Rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ)
- Ridelle avant ouvrable
- Profilé supplém. en alu (hauteur : 217 mm, monté de manière perman. dans les ridelles, 4 côtés, pas amovible, quantité max. : 3 profilés)
- Hardtop en alu sandwich avec vérin (hauteur : 100 mm env., pas disponibles avec ridelles supplém. amovibles ou ridelle avant ouvrable)
- Serrure à barillet pour hardtop en alu sandwich
- Ridelles supplémentaires amovibles en aluminium (hauteur : 350 mm environ, attention : ridelle arrière ouverte touche le sol)
- Porte-échelle en alu (hauteur : 220 mm env.)
- Rehausse grillagée en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Reh. grill. en acier galva. (haut. : 600 mm env.)
- Bâche basse, traverse en alu (pas montées)
- Bâche et ossature en aluminium (pas montées, distance plancher - toit : 1.400 mm env.)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm, haut. max. : 1.600 mm env.)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)
- V chassis
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1,400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg)
- Front panel which can be opened
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, on all 4 sides, cannot be taken off, maximum number: 3)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (h.: approx. 100 mm, cannot be combined with additional side panels which can be taken off or front panel which can be opened)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Additional aluminium side panels which can be taken off (h.: approx. 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (h.: approx. 220 mm)
- Aluminium mesh extension (h.: appr. 590 mm)
- Steel mesh extension (h.: approx. 600 mm)
- Flat canvas top, aluminium crossbar (not fitted, height: approx. 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, max. height: approx. 1,600 mm)



Zurrbügel (serienmäßig) Damit können Sie Ihre Ladung optimal verzurren.
Crochet d'arrimage (en série) La solution idéale pour bien arrimer votre marchandise.
Tie ring (standard feature) The perfect solution to securely fasten whatever you wish to transport.

B 1325/126 Siebdruckholzboden, Aluminiumbordwände (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
B 1325/126 Plancher en bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en aluminium (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
B 1325/126 High-density plywood platform, aluminium side panels (width: 25 mm, height: 350 mm)

Typen Modèles Models ☐ (s. S. 16 / voir p. 16 / cf. p. 16)	Zulässiges Gesamt- gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
B 1321/126	1.300	220	1.080	2.110	1.260	350	3.420	1.810	890	13
B 1325/126	1.300	230	1.070	2.510	1.260	350	3.820	1.810	890	13
B 1330/126	1.300	270	1.030	3.010	1.260	350	4.320	1.810	890	13
B 1325/151	1.300	260	1.040	2.510	1.510	350	3.820	2.060	890	13
B 1330/151	1.300	280	1.020	3.010	1.510	350	4.320	2.060	890	13
B 1335/151	1.300	300	1.000	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14



B 1335/151 Zubehör: Staubox, Plane und Spriegel
B 1335/151 Option : box, bâche et ossature en aluminium
B 1335/151 Optional extra: canvas top and aluminium support



B 1325/126 Zubehör: 100 km/h, Stirnwand klappbar
B 1325/126 Options : ridelle avant ouvrable, main-courante en alu
B 1325/126 Optional: smooth-ride kit, front panel which can be opened

- Kugelumkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Achsen, V-Deichsel(rahmen) verzinkt
- Gummifederachsen
- wm-meyer®-Doppelrahmen
- Leuchtenleiste
- Stützrad (≥ 2.500 kg: verst., klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4 (L. ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klappbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- V-Deichselrahmen (für ausgewählte Modelle)
- Deichsel höhenverstellbar (verstärkter Rahmen)
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, maximale Breite: 1.510 mm)
- Stirnwand klappbar (max. Breite: 1.510 mm)
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar; maximale Zahl: 4 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (H.: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwänden abnehmbar oder Stirnwand klappb. kombinierbar)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwänden abnehmbar (H.: ca. 350 mm, Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Alu (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Alu (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte(n) (nicht montiert)
- Plane, Aluspriegel. (nicht mont., H.: ca. 1.400 mm)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, Breite 1.260 mm / 1.510 mm: max. Gesamthöhe ca. 1.600 mm, Breite 1.850 mm: max. Gesamthöhe ca. 2.000 mm, Breite 2.000 mm: max. Gesamthöhe ca. 2.400 mm)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie, marche arrière automatique
- Essieux, timon ou châssis en V galvanisés
- Essieux à suspension en caoutchouc
- Châssis double wm-meyer®
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey (≥ 2.500 kg : renf., autom., milieu)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Croch. d'arr. : 4 (l. ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (ép. : 25 mm, h. : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable
- Coins pour ossatures de bâche

Options sélectionnées

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V (pour modèles sélectionnés)
- Timon réglable en hauteur (châssis renforcé)
- Béquille arrière standard avec support
- Pont grillagé, acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg env., largeur max. : 1.510 mm)
- Ridelle av. ouvrable (larg. max. : 1.510 mm)
- Profilé supplém. en alu (hauteur : 217 mm, monté de manière perman. dans les ridelles, 4 côtés, pas amovible, quantité max. : 4 profilés)
- Hardtop en alu sandwich avec vérin (hauteur : 100 mm env., pas disponibles avec ridelles supplém. amovibles ou ridelle avant ouvrable)
- Serrure à barillet pour hardtop en alu sandwich
- Ridelles suppl. amovibles en alu (h. : 350 mm env., attention : ridelle arr. ouverte touche le sol)
- Porte-échelle en alu (haut. : 220 mm env.)
- Réhausse grillagée en alu (h. : 590 mm env.)
- Reh. grill. en acier galva. (haut. : 600 mm env.)
- Bâche basse, traverse(s) en alu (pas montées)
- Bâche, ossature en alu (h. : 1.400 mm env.)
- Hauteur supplémentaire pour bâche, ossature (chaque 200 mm, largeur 1.260 mm / 1.510 mm : haut. max. : 1.600 mm env., largeur 1.850 mm : haut. max. : 2.000 mm env., largeur 2.000 mm : haut. max. 2.400 mm env.)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised axles, V drawbar or V chassis
- Rubber torsion axles
- wm-meyer® double chassis
- Rear lights below platform
- Jockey wheel (≥ 2,500 kg: reinf., aut., middle)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4 (l. ≤ 4,010 mm), 6 (> 4,510 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (w.: 25 mm, h.: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened
- Corner posts for canvas top

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- V chassis (for selected models)
- Drawbar adjustable in height (reinf. chassis)
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp, galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1,400 mm, carrying cap.: approx. 550 kg, max. width: 1,510 mm)
- Front panel, can be opened (max. w.: 1.51 m)
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, on all 4 sides, cannot be taken off, maximum number: 4)
- Spring-assisted sandwich alum. hardtop (h.: appr. 100 mm, cannot be combined with add. side panels or front panel which can be opened)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Additional aluminium side panels which can be taken off (h.: approx. 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (height: 220 mm)
- Aluminium extension (h.: appr. 590 mm)
- Steel mesh extension (h.: appr. 600 mm)
- Flat canvas top, aluminium crossbars (not fitted)
- Canvas top, alum. support (not fitted, h.: 1.4 m)
- Increase in canvas top, support height (per 200 mm, width 1.26 / 1.51 m: max. height approximately. 1.6 m, width 1.85 m : max. height appr. 2 m, width 2 m: max. height appr. 2.4 m)



BT 2030/151 V-Deichsel, Stützrad, Aluminiumbordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
BT 2030/151 Timon en V, roue jockey, ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
BT 2030/151 V drawbar, jockey wheel, anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)

Typen / Modèles / Models ❖ ♦ (s. S. 16 / voir p. 16 / cf. p. 16)	ZGG (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à v. (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dim. intérieures (mm, env.) Internal meas. (mm, approx.)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dim. hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge / Longueur Length	Breite / Largeur Width	Höhe / Hauteur Height	Länge / Longueur Length	Breite / Largeur Width	Höhe / Hauteur Height	
BT 2025/126	2.000	330	1.670	2.510	1.260	350	3.820	1.810	870	13
BT 2030/126	2.000	360	1.640	3.010	1.260	350	4.320	1.810	870	13
BT 2025/151	2.000	350	1.650	2.510	1.510	350	3.820	2.060	870	13
BT 2030/151	2.000	370	1.630	3.010	1.510	350	4.320	2.060	870	13
BT 2035/151	2.000	380	1.620	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14
BT 2040/151	2.000	450	1.550	4.010	1.510	350	5.490	2.060	900	14
BT 2045/151	2.000	490	1.510	4.510	1.510	350	5.990	2.060	900	14
BT 2530/185	2.500	460	2.040	3.010	1.850	350	4.490	2.400	870	13
BT 2535/185	2.500	490	2.010	3.510	1.850	350	4.990	2.400	900	14
BT 3040/185	3.000	580	2.420	4.010	1.850	350	5.490	2.400	900	14
BT 3045/185	3.000	610	2.390	4.510	1.850	350	5.990	2.400	900	14
BT 3030/200	3.000	540	2.460	3.010	2.000	350	4.490	2.550	900	14
BT 3035/200	3.000	570	2.430	3.510	2.000	350	4.990	2.550	900	14
BT 3040/200	3.000	600	2.400	4.010	2.000	350	5.490	2.550	900	14
BT 3045/200	3.000	630	2.370	4.510	2.000	350	5.990	2.550	900	14



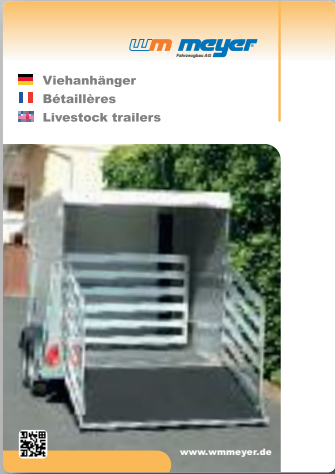
BT 3030/200 Zubehör: 100 km/h, Deichsel höhenverstellbar
BT 3030/200 Options : kit « rouler plus confortablement », timon réglable
BT 3030/200 Optional extras: smooth-ride kit, adjustable drawbar



BT 2025/126 Zubehör: Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.400 mm)
BT 2025/126 Option : bâche et ossature en aluminium (hauteur : 1.400 mm)
BT 2025/126 Optional extra: canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm)

Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range

wm meyer® Fahrzeugbau AG
 Robert-Bosch-Str. 4 • D-97440 Werneck
 Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
 Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
 E-Mail: info@wm-meyer.de
 Internet: www.wmmeyer.de



Gültig für den ganzen Prospekt: Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
 Ce qui suit concerne toute la brochure : Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
 The following concerns the whole brochure: The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Gewichtserhöhung (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen, Auflaufeinrichtungen):

PTAC augmenté (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :

Increase in maximum gross weight (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 1.300 kg → 1.500 kg □
- 2.000 kg → 2.500 / 2.700 kg ❄
- 2.000 kg → 3.000 kg △

- 2.500 / 2.700 kg → 3.000 kg △
- 2.000 / 2.500 / 2.700 / 3.000 kg → 3.500 kg ◆

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

Händler / Revendeur / Dealer